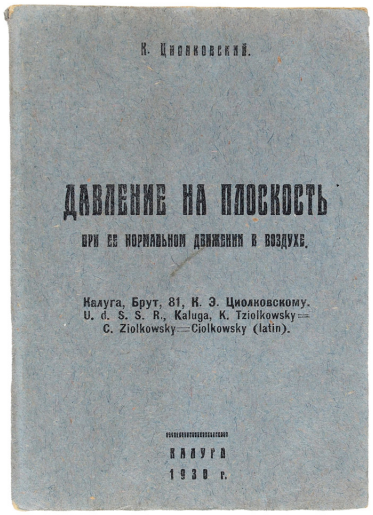

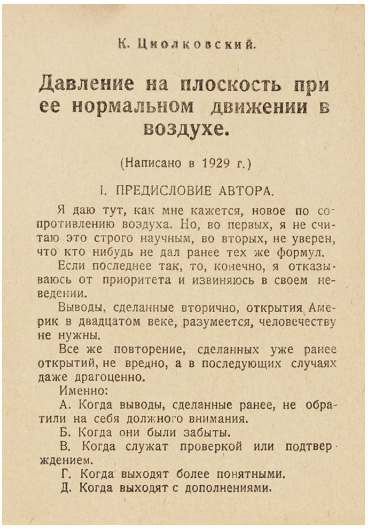
К. Циолковский.

Давление на плоскость при ее нормальном движении в воздухе.

(Написано в 1929 г.)

I. ПРЕДИСЛОВИЕ АВТОРА.

Я даю тут, как мне кажется, новое по сопротивлению воздуха. Но, во первых, я не считаю это строго научным, во вторых, не уверен, что кто нибудь не дал ранее тех же формул.

Если последнее так, то, конечно, я отказываюсь от приоритета и извиняюсь в своем неведении.

Выводы, сделанные вторично, открытия Америк в двадцатом веке, разумеется, человечеству не нужны.

Все же повторение, сделанных уже ранее открытий, не вредно, а в последующих случаях даже драгоценно.

Именно:

А. Когда выводы, сделанные ранее, не обратили на себя должного внимания.

Б. Когда они были забыты.

В. Когда служат проверкой или подтверждением.

Г. Когда выходят более понятными.

Д. Когда выходят с дополнениями.

Циолковский К.Э. Давление на плоскость при ее нормальном движении в воздухе

Калуга, 1930. - 49 с. - 14,5×10,4 см.

В издательских обложках. Издание вышло без титульного листа.

Прижизненное издание. Редкость.

Прижизненное издание.

В своей работе Циолковский исследует вопросы аэродинамики, в частности, сопротивление и сжатие воздуха, и применяет математические вычисления для анализа достижения предельных скоростей. Одна из ключевых задач, которую он решает, — определение степени сжатия воздуха непосредственно перед передней частью движущегося в нём тела (самолёта или снаряда).