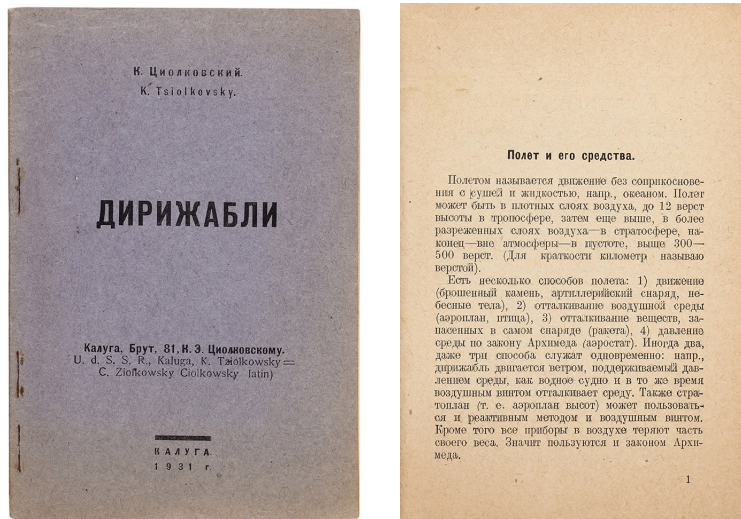




Циолковский, К. Дирижабли.

Калуга, 1931. - 32 с. - 16×11 см.

В издательской обложке. Издана без титульного листа. В отличной сохранности.

Прижизненное издание Константина Эдуардовича Циолковского (1857-1935).

В 1931 году на комбинате «Дирижабльстрой» пытались построить дирижабль конструкции Циолковского, но это не удалось из-за низкого технологического уровня предприятия. Однако была построена и испытана модель дирижабля объёмом в 1000 кубометров. Инженеры убедились в работоспособности основных теоретических предположений Циолковского о преимуществах его цельнометаллического дирижабля. Колонны и арки станции метро Маяковская покрыты рифленой нержавеющей сталью. Детали обрамления были специально изготовлены для метро на заводе «Дирижабльстрой», на оборудовании, предназначенном для создания производства каркаса цельнометаллических дирижаблей, проектирование которых инициировал К.Э. Циолковский.